



Guia docent

280682 - 280682 - Transport Marítim de Curta Distància

Última modificació: 27/05/2024

Unitat responsable: Facultat de Nàutica de Barcelona
Unitat que imparteix: 742 - CEN - Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques.

Titulació: GRAU EN NÀUTICA I TRANSPORT MARÍTIM (Pla 2010). (Assignatura optativa).

Curs: 2024 **Crèdits ECTS:** 6.0 **Idiomes:** Anglès

PROFESSORAT

Professorat responsable: RAÚL BADILLO CORRAL

Altres: Segon quadrimestre:
RAÚL BADILLO CORRAL - ERAS, GNTM
ANDREU MARTÍNEZ PARERA - ERAS, GNTM

CAPACITATS PRÈVIES

Tenir un mínim nivell per entendre i escriure, en anglès

REQUISITS

Haver aprovat les assignatures prèvies relacionades amb aquesta assignatura, tals com Economia marítima de Q3, l'Anglès tècnic marítim i la Prevenció de la contaminació i sostenibilitat.

COMPETÈNCIES DE LA TITULACIÓ A LES QUALS CONTRIBUEIX L'ASSIGNATURA

Genèriques:

- CAPACITAT PER IDENTIFICAR I SOLVENTAR PROBLEMES EN L'ÀMBIT DE L'ENGINYERIA. Capacitat per al plantejament i resolució de problemes en l'àmbit de l'enginyeria Nàutica I Transport Marítim assumint iniciatives, prenent decisions i aplicant solucions creatives, en el marc d'una metodologia sistemàtica.
- CAPACITAT PER CONCEBRE, GESTIONAR I IMPLEMENTAR SISTEMES COMPLEXOS EN L'ÀMBIT DE L'ENGINYERIA NÀUTICA I TRANSPORT MARÍTIM. Capacitat per a la concepció, gestió i implementació de processos, sistemes i / o serveis en l'àmbit de l'enginyeria Nàutica I Transport Marítim, incloent el desenvolupament de projectes en l'àmbit de l'especialitat, el coneixement de les matèries bàsiques i tecnologies, la presa de decisions, la gestió de les activitats objecte dels projectes, la realització de mesuraments, càlculs i valoracions, el maneig d'especificacions, reglaments i normes d'obligat compliment, la valoració de l'impacte social i mediambiental de les solucions tècniques adoptades, la valoració econòmica i de recursos materials i humans involucrats en el projecte, amb una visió sistemàtica i integradora.

Transversals:

- ÚS SOLVENT DELS RECURSOS D'INFORMACIÓ - Nivell 3: Planificar i utilitzar la informació necessària per a un treball acadèmic (per exemple, per al treball de fi de grau) a partir d'una reflexió crítica sobre els recursos d'informació utilitzats.
- APRENTATGE AUTÒNOM - Nivell 3: Aplicar els coneixements assolits a la realització d'una tasca en funció de la pertinència i la importància, decidint la manera de dur-la a terme i el temps que cal dedicar-hi i seleccionant-ne les fonts d'informació més adequades.

METODOLOGIES DOCENTS

Classes magistrals per exposar tòpics o conceptes principals.

Treball en grup, els quals s'organitzaran entre els alumnes/as i que portaran a terme les activitats plantejades des de l'inici del curs. Els resultats i conclusions, es presentaran a classe i s'avaluaran.



OBJECTIUS D'APRENTATGE DE L'ASSIGNATURA

L'objectiu de l'assignatura és el de proporcionar a l'alumne/a, els principals coneixements en relació al transport marítim de curta distància a Europa. Ensenyar-lo a moure's amb desinvoltura en les bases de dades relacionades i que finalment tingui uns criteris per decidir la viabilitat d'una ruta comercial de SSS enfront d'una alternativa per carretera.

Aquests coneixements s'enriquiran mitjançant informació de diferents tipologies de vaixells, càrregues, volums intercanviats i el nivell de sostenibilitat d'aquests medis.

HORES TOTALES DE DEDICACIÓ DE L'ESTUDIANTAT

Tipus	Hores	Percentatge
Hores aprenentatge autònom	90,0	60.00
Hores grup gran	60,0	40.00

Dedicació total: 150 h

CONTINGUTS

(CAT) - Chapter 1: Introduction

Descripció:

(CAT) Chapter 1: Introduction

Objectius específics:

(CAT) Generalitats en relació a la política de transport a Europa, es discutiran les diferents normatives relacionades en duanes, procediments documentals i la operativa relacionada en les cadenes de transport.

Activitats vinculades:

(CAT) Es proposaran fins a 5 activitats diferents, principalment la lectura de documentació relacionada amb els conceptes donats, per després realitzar un resum conjunt i presentar-ho a classe.

Competències relacionades:

07 AAT N3. APRENTATGE AUTÒNOM - Nivell 3: Aplicar els coneixements assolits a la realització d'una tasca en funció de la pertinència i la importància, decidint la manera de dur-la a terme i el temps que cal dedicar-hi i seleccionant-ne les fonts d'informació més adequades.

06 URI N3. ÚS SOLVENT DELS RECURSOS D'INFORMACIÓ - Nivell 3: Planificar i utilitzar la informació necessària per a un treball acadèmic (per exemple, per al treball de fi de grau) a partir d'una reflexió crítica sobre els recursos d'informació utilitzats.

Dedicació: 8h

Grup gran/Teoria: 8h



(CAT) - Chapter 2: The coastwise transport system

Descripció:

The coastwise transport system

Objectius específics:

Proporcionar a l'estudiant d'un conjunt de conceptes que són els que formen les cadenes de transport, per què tingui una visió global del mateix. És dir, les peces principals com el vaixell, la càrrega i els tràfics.

Activitats vinculades:

Es proposaran fins a un total de 5 activitats diferents que es basaran en la lectura de documentació relacionada amb el tema, la seva lectura i l'extracció de conclusions per ser presentades a classe.

Es començaran a realitzar els primers exercicis relacionats amb la valoració del temps i cost, d'execució de diferents cadenes de transport.

Dedicació: 12h

Grup gran/Teoria: 12h

(CAT) Chapter 3: The port system

Descripció:

(CAT) Chapter 3: The port system

Objectius específics:

Conèixer les classificacions dels ports i els principals involucrats en el transport marítim de curta distància a Europa

Descriure les funcionalitats del Port CDM.

Activitats vinculades:

Es presentaran fins a 2 documents per ser llegits i discutits a classe amb les seves conclusions extretes per grup. Es plantajearan exercicis per valorar la viabilitat de l'establiment d'una línia marítima entre dos ports; enfront d'una alternativa terrestre.

Dedicació: 25h

Grup gran/Teoria: 25h

(CAT) Chapter 4: The sustainability of the SSS

Descripció:

The sustainability of the SSS

Objectius específics:

Aprendre a valorar el nivell de sostenibilitat d'una cadena de transport marítim

Activitats vinculades:

Es presentaran varis documents, per ser llegits i treballats i per presentar els seves conclusions en grup, a classe.

Es realitzaran diferents exercicis per conèixer la viabilitat ambiental de les cadenes de transport, utilitzant models de valoració com ara l'INFRAS; CORINAIR/EMEP o MOPSEA.

Dedicació: 12h

Grup gran/Teoria: 12h



(CAT) Chapter 5: The high speed crafts

Descripció:

(CAT) Chapter 5: The high speed crafts.

Objectius específics:

Conèixer l'aplicabilitat de l'alta velocitat al SSS

Activitats vinculades:

Es proposarà de realitzar una activitat relacionada amb les prestacions temporals que permet l'alta velocitat en les cadenes de transport.

Dedicació: 3h

Grup gran/Teoria: 3h

-

SISTEMA DE QUALIFICACIÓ

Qüestionaris individuals: 10%

Exercicis desenvolupats: 20%

Exercicis desenvolupats a classe: 20%

Examen final individual: 50%

Examen final per a les persones que no hagin superat l'assignatura durant el curs però sempre que hagin lliurat totes les activitats.

Examen de re avaluació de tota l'assignatura segons les condicions establertes en la normativa.

NORMES PER A LA REALITZACIÓ DE LES PROVES.

Els treballs de grups han d'estar desenvolupats equànimament per tots els seus membres. Es comprovarà que tots els membres coneixen els resultats i conclusions, extretes.

En el cas d'estudiants que hagin d'anar a examen final, aquests hauran de lliurar totes les activitats de curs per poder fer-lo.

BIBLIOGRAFIA

Bàsica:

- Montori Díez, Agustín; Escribano Muñoz, Carlos; Martínez Marín, Jesús. Manual del transporte marítimo. Barcelona: Marge books, 2015. ISBN 9788415340317.

- Musso, E. [et al.]. Gestión portuaria y tráfico marítimos. A Coruña: Netbiblo, 2004. ISBN 8497450787.

- Olivella, Joan. [et al.]. Las autopistas del mar como alternativa al paso de los Pirineos. Barcelona: UPC, 2006. ISBN 847653874X.

- Martínez de Osés, F. Xavier; Castells, Marcel·la. Análisis de la aplicación del ecobono en los tráfico marítimos españoles : una propuesta basada en los costes externos generados. Barcelona: Barcelona digital, SL, 2009. ISBN 9788476532669.

- Martínez de Osés, F. Xavier; Castells Sanabra, M. "Heavy weather in european short sea shipping: its influence on selected routes". The journal of navigation [en línia]. Jan. 2008, vol. 61, núm. 1, p. 165-176 [Consulta: 11/10/2018]. Disponible a: <http://journals.cambridge.org/action/displayJournal?jid=NAV>.

- Martínez de Osés, F.X.; Castells Sanabra, M. "The external cost of speed at sea: an analysis based on selected short sea shipping routes". WMU Journal of Maritime Affairs [en línia]. April 2009, vol. 8, núm. 1, p. 27-45 [Consulta: 01/09/2022]. Disponible a: <https://www-springer-com.recursos.biblioteca.upc.edu/journal/13437>.

- Castells i Sanabra, M.; Usabiaga Santamaría, J.J.; Martínez de Osés, F.X. "Manoeuvring and hotelling external costs: enough for alternative energy sources?". Maritime Policy and management [en línia]. [Consulta: 24/07/2017]. Disponible a: <http://upcommons.upc.edu/handle/2117/27075>.

Complementària:

- Lind, Mikael; Michaelides, Michalis; Ward, Robert; Watson, Richard T. Maritime Informatics [en línia]. Berlin: Springer, 2021 [Consulta: 26/04/2021]. Disponible a: <https://ebookcentral.proquest.com/lib/upcatalunya-ebooks/detail.action?docID=6397449>. ISBN 9783030508920.



RECURSOS

Enllaç web:

- www.eurostat.eu. Statistics on european transport figures are showed.
- <http://upcommons.upc.edu>. Different degree or master thesis are available to be analysed, realted to the subject topics.

Altres recursos:

Web site addresses with statistics, shipping companies or general infromation; will be provided.